



# TARYFA FRACHTOWA

linii promowych 'Unity Line' dla połączeń:  
Świnoujście – Ystad i Ystad – Świnoujście

oraz

Świnoujście – Trelleborg i Trelleborg – Świnoujście

obowiązująca od 1 listopada 2024 r.  
do dnia wprowadzenia zmian

## POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsza taryfa frachtowa obowiązuje na następujących promach linii promowych 'Unity Line': m/f Polonia, m/f Skania, m/f Gryf, m/f Wolin, m/f Epsilon, m/f Galileusz, m/f Copernicus lub innych wstawionych na linie przez Przewoźnika i ogłoszonych w oficjalnym albo tymczasowym rozkładzie rejsów.
2. Bilet ładunkowy będzie wystawiony przez Przewoźnika albo inne upoważnione podmioty, jako agentów, w odniesieniu do towarów.
3. Załadowca zobowiązany jest zgłosić towary do odprawy przewozowej co najmniej 2 (dwie) godziny przed odejściem, w przeciwnym razie Przewoźnik będzie uprawniony odmówić przewozu towarów.
4. Stawki są wyrażone w EUR (euro) w wysokości netto oraz nie zawierają obowiązkowych lub urzędowych lub ustawowych opłat, kosztów, ceł, podatków, itp. Stawki dotyczą podróży w jedną stronę na linii.
5. Stawki nie zawierają dodatków frachtowych przewidzianych niniejszą taryfą. Jeżeli niniejsza taryfa wyraźnie nie stanowi inaczej, stawki nie zawierają kosztów sztautowania oraz innych usług świadczonych przez porty, ich agentów lub podwykonawców na rzecz towarów – informacje o których można uzyskać u Przewoźnika.
6. Przewoźnik jest uprawniony do zmian niniejszej taryfy bez uprzedniego powiadomienia.
7. Niniejsza taryfa sporządzona została w języku angielskim i polskim, zaś w przypadku jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy tymi wersjami, obowiązującą będzie wersja angielska.

## TARYFA

### 1. Pojazdy

Standardowe wymiary	
szerokość	max. 2,8 m
naciski na osie	max. 7 t/oś, jeżeli rozstaw osi wynosi 1,3 m albo mniej; max. 10 t/oś, jeżeli rozstaw osi wynosi więcej niż 1,3 m;
masa całkowita	max. 60 t
długość	max. 26 m
wysokość	max. 4,0 m

### Dodatkowe wyłączenia z przewozów ładunków

Przewóz ładunków, w tym na wszelkiego rodzaju pojazdach, w postaci pojazdów z napędem alternatywnym (elektrycznym, hybrydowym, gazowym, wodorowym) zostaje do odwołania wyłączony i zabroniony.



Dla pojazdów wymienionych poniżej (z wyjątkiem punktu 1.4) stawka frachtowa zawiera przejazd jednego kierowcy, miejsce w kabinie oraz dwa posiłki.

**1.1. Fracht minimalny**

**EUR 70,00** za sztukę

**1.2. Pojazdy ciężarowe i autobusy bez pasażerów**

**EUR 25,00** za każdy rozpoczęty metr bieżący pojazdu

**1.3. Pojazdy ciężarowe do 8 m długości (L-car)**

**EUR 150,00** za sztukę

**1.4. Naczepy i przyczepy, w tym kempingowe oraz domy na kołach bez pasażerów**

**EUR 22,00** za każdy rozpoczęty metr bieżący

**1.5. Maszyny rolnicze, dźwigi, maszyny drogowe i inne**

**EUR 30,00** za każdy rozpoczęty metr bieżący

**1.6. Dla pojazdów, których co najmniej jeden z podanych parametrów jest przekroczony: ponad 26 m długości; powyżej 4 m szerokości; nacisk na oś powyżej 7 t, jeżeli rozstaw osi wynosi 1,3 m lub mniej; nacisk na oś powyżej 10 t, jeżeli rozstaw osi wynosi więcej niż 1,3 m; wysokość powyżej 4 m; masa całkowita powyżej 60 t,**

fracht i inne warunki transportu będą ustalane w drodze odrębnej umowy

**1.7. Wagony i pojazdy szynowe**

fracht i inne warunki transportu będą ustalane w drodze odrębnej umowy

**2. Dodatki frachtowe**

**2.1. Drugi kierowca**

**EUR 70,00** (zawiera przejazd, miejsce w kabinie oraz dwa posiłki)

**2.2. Załadunkowe**

**2.2.1. Naczepy**

**EUR 60,00** za sztukę

Wjechanie na pokład i zjechanie na brzeg pojazdami wymienionymi w podpunkcie 1.4 powyżej.

**2.2.2. Pojazdy bez kierowcy**

**EUR 85,00** za sztukę

Wjechanie na pokład i zjechanie na brzeg pojazdami bez kierowcy wymienionymi w punkcie 1 (nie dotyczy 1.4 i 1.7) oraz jedna doba postoj.

**2.3. Paliwowo-ekologiczny (BES)**

Naliczany za każdy rozpoczęty metr bieżący pojazdu. Wysokość dodatku określa aktualnie obowiązujący 'Komunikat Dodatku Paliwowo-Ekologicznego', publikowany oddzielnie (dostępny na stronie: [www.unityline.pl](http://www.unityline.pl)). Przewoźnik jest uprawniony do korekty wysokości dodatku w przypadku zmian giełdowych notowań cen paliwa lub znaczących zmian obowiązkowych kosztów ekologicznego funkcjonowania serwisu w portach i na morzu, wynikających z konieczności dostosowania się do nowych regulacji konwencyjnych i taryf portowych.

**2.4. Emisyjny (ETS)**

Naliczany za każdy rozpoczęty metr bieżący pojazdu. Wysokość dodatku określa aktualnie obowiązujący 'Komunikat Dodatku Emisyjnego', publikowany oddzielnie (dostępny na stronie: [www.unityline.pl](http://www.unityline.pl)). Przewoźnik jest uprawniony do korekty wysokości dodatku na podstawie



średniomiesięcznej emisji CO<sub>2</sub> wszystkich promów naszego serwisu oraz wg średniej miesięcznej ceny uprawnień emisyjnych.

## 2.5. Towary niebezpieczne

Nie wszystkie promy mają możliwość przewozu towarów niebezpiecznych, a ilość tych miejsc jest limitowana.

### 2.5.1. pojazdy przewożące towary niebezpieczne, również puste, ale nieoczyszczone pojazdy

EUR 85,00 za sztukę

### 2.5.2. pojazdy przewożące towary niebezpieczne klasy 1.1, 1.2 oraz 1.3, również puste, ale nieoczyszczone pojazdy

EUR 1400,00 za sztukę

## 2.6. Przekroczona standardowa szerokość

Pobieranie opłaty za przekroczoną standardową szerokość zostało zawieszono do odwołania.

Nie wszystkie promy mają możliwość przewozu pojazdów o przekroczonych wymiarach (patrz tabela z punktu 1), a ilość tych miejsc jest limitowana. Każdorazowy przewóz pojazdu z przekroczoną standardową szerokością wymaga w dalszym ciągu wcześniejszego zgłoszenia w formie zapytania o możliwość przewozu.

## 3. Kary pieniężne

### 3.1. za niewykorzystane rezerwacje (no show)

#### 3.1.1. w przypadku niepodstawienia do przewozu pojazdu objętego potwierdzoną rezerwacją ładunkową (ze statusem OK).

EUR 35,00 za rezerwację

#### 3.1.2. w przypadku anulowania lub zmiany potwierdzonej rezerwacji ładunkowej (ze statusem OK) na mniej niż 2 godziny przed planowym odejściem promu

EUR 25,00 za rezerwację

### 3.2. za przejazd pojazdu bez obowiązkowego zgłoszenia towaru niebezpiecznego lub przewóz ładunku wyłączanego z przewozu

EUR 1400,00 za pojazd

## 4. Opłata portowa od ładunku (dawne podatki drogowe Szwecja)

Opłaty portowe od ładunku są zawarte w stawkach przewidzianych niniejszą taryfą.

## 5. Dane kontaktowe naszych Biur Promowych CARGO

<b><u>Biuro Promowe w Świnoujściu</u></b> Unity Line Limited Sp. z o.o. Oddział w Polsce (wyłącznie jako agent) Fińska 11, 72-602 Świnoujście, Polska tel.: +48 91 321 61 57	<b><u>Biuro Promowe w Ystad</u></b> Unity Line Limited, Oddział w Szwecji Bornholmsgatan 8 C S-271 39 Ystad, Szwecja tel.: +46 411 556 900
	<b><u>Biuro Promowe w Trelleborgu</u></b> Unity Line Limited, Oddział w Szwecji (wyłącznie jako agent) S-231 42 Trelleborg, Szwecja tel.: +46 411 556 990 e-mail: <a href="mailto:trelleborg@unityline.se">trelleborg@unityline.se</a>
<b><u>Rezerwacje cargo w Polsce</u></b> tel.: +48 91 321 61 57 e-mail: <a href="mailto:terminal.cargo@unityline.pl">terminal.cargo@unityline.pl</a>	<b><u>Rezerwacje cargo w Szwecji</u></b> tel.: +46 411 556 965 e-mail: <a href="mailto:cargo@unityline.se">cargo@unityline.se</a>